

De MRVAo6 voorwaarden bestaat uit de onderdelen hulpverlening en de verzekeringsvoorwaarden Vrachtauto, rechtsbijstand Vrachtauto, ongevallen inzittenden, schade inzittenden. Op het polisblad staat vermeld welke verzekeringen voor u van toepassing zijn. De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmede één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, modules, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

Inhoudsopgave	
Hulpverlening	3
Verzekeringsvoorwaarden Vrachtauto	5
Verzekeringsvoorwaarden Rechtsbijstand vrachtauto	11
Verzekeringsvoorwaarden Ongevallen inzittenden	15
Verzekeringsvoorwaarden Schade inzittenden	19

Voorwaarden

Hulpverlening

1 **Recht op hulp- en dienstverlening**

- a Voor een vrachtauto (zwaarder dan 3.500 kg G.V.W.) die casco is verzekerd, zijn ingeval van een gedekte cascoschade, de volgende kosten meeverzekerd:
- de noodzakelijke kosten van bewaking, berging en vervoer van de beschadigde vrachtauto van de plaats van de gebeurtenis naar een door de verzekerde te bepalen herstelbedrijf in Nederland;
 - heeft de gebeurtenis echter buiten Nederland plaatsgevonden en is naar het oordeel van de maatschappij reparatie of een noodreparatie redelijkerwijs ter plaatse mogelijk dan zijn de hierboven genoemde kosten gedekt van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage, waar het verzekerde object kan worden gerepareerd.
- b In geval van berging binnen Nederland wordt in overleg met de maatschappij beslist door wie en op welke wijze de verzekerde bedrijfsauto wordt geborgen en vervoerd. In geval van berging in het buitenland beslist de maatschappij door wie en op welke wijze de verzekerde Vrachtauto wordt geborgen en vervoerd.
- c De verzekerde is verplicht die noodmaatregelen te treffen die nodig zijn om verdere schade te voorkomen of te beperken.

Verzekeringsvoorwaarden

Vrachtautoverzekering

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen
2	Dekking
2.1	Aansprakelijkheidsverzekering
2.2	Cascoverzekering
2.3	Dekkingsgebied
2.4	Internationaal Verzekeringsbewijs
2.5	Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
2.6	Schade aan uw ruit
2.7	Eigen risico casco
3	Uitsluitingen
3.1	Algemeen
3.2	Aansprakelijkheidsverzekering
3.3	Cascoverzekering
4	Schade
4.1	Verplichtingen van verzekerden bij schade
4.2	Schaderegeling
4.3	Schadevergoeding
4.4	Financier
4.5	Verjaringstermijn
4.6	Vervaltermijn casco
4.7	Verhaalsrecht op verzekerden
4.8	Overdracht bij algeheel verlies
5	Premie
5.1	Premieberekening
5.2	Premierestitutie en -verrekening
5.3	Beëindiging
5.4	Korting/toeslag
6	Wijzigingen
7	Duur en einde van de verzekering
7.1	Duur van de verzekering
7.2	Einde van de verzekering (Verzekeraar)
7.3	Einde van de verzekering (Verzekeringnemer)
7.4	Einde van de verzekering (Rechtswege)

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen of oplegger;

1.2 Atoomkernreactie

iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

1.3 Bereddingskosten

kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - in die gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen worden in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.

1.4 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Daarom is onder andere geen brand:

- a zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- b doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- c oververhitten, doorbranden.

1.5 Carglass BV en Autotaalglas BV

de in de polisvoorwaarden genoemde organisaties die bij ruitschade namens de verzekeraar de reparatie of vervanging van de beschadigde ruiten) uitvoeren;

1.6 Dagwaarde

het bedrag dat op het tijdstip van de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een naar merk, type, uitvoering, ouderdom en staat gelijkwaardig motorrijtuig;

1.7 Elektronische beveiliging motorrijtuigen

een VBV-goedgekeurde alarminstallatie, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd gelijkwaardig af-fabriek systeem met startonderbreker die door een VBV-erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

1.8 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.9 G.V.W.

(Gross Vehicle Weight) het maximum toelaatbaar totaalgewicht (ledig kentekengewicht + netto laadvermogen) van de vrachtauto;

1.10 Molest

gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en mouterij. Deze zes vormen van molest en de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponereerd bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage;

1.11 Nieuwwaarde

de op het tijdstip van de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuwe vrachtauto van hetzelfde merk en type en dezelfde uitvoering;

1.12 Storm

wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde;

1.13 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van de vrachtauto en de personen die daarmee worden vervoerd, en de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld en de werkgever, als en voor zover deze krachtens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor de schade aansprakelijk is. Voor de financier en de werkgever geldt de verzekering alleen:

- a als verzekerden zelf op basis van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b als en voor zover niet al een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.14 Vrachtauto

- a vrachtauto: de op het polisblad naar merk en type omschreven motorrijtuig in standaard uitvoering en -uitrusting, ingericht voor het vervoer van personen en/of zaken waarvan het ledig gewicht plus laadvermogen meer is dan 3.500 kg;
- b standaarduitvoering en uitrusting: de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe vrachtauto's van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer zonder extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop de vrachtauto voor het eerst tot het verkeer wordt toegelaten;
- c catalogusprijs: de prijs welke volgens de prijslijst van fabrikant, importeur of dealer voor de vrachtauto geldt op het tijdstip waarop dit voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten;
- d accessoires: die componenten, die door een eenvoudige ingreep in of aan de vrachtauto zijn te monteren, waarvoor geen onderdelen behoeven te worden verwijderd en waarvoor geen bewerking of verandering van de vrachtauto nodig is;
- e onder uitrusting of accessoires worden niet verstaan:
 - detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de vrachtauto is bevestigd of wordt meegenomen;
 - zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals ondermeer losse beeld-, geluidzend-, navigatie- en (hand) computerapparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.

1.15 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2 Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden samen en met voorbijgaan aan wat anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienvolgens geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken - met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:
- 1 de vrachtauto;
 - 2 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in de vrachtauto en de aanhanger bevinden, of daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.
 - 3 een gevaarlijke stof, uitsluitend indien en zover deze aansprakelijkheid gegrond is op artikel 3.a van de W.A.M.
- b Dekking boven het verzekerde bedrag
- 1 Als de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
 - 2 Indien dekking wordt erkend overeenkomstig artikel 3.a van de W.A.M. dan geldt in afwijking van hetgeen op het polisblad is vermeld een verzekerd bedrag van € 6.806.703,- per gebeurtenis.
- c Borgstelling: wanneer ter zake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op de vrachtauto gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste € 50.000,- voor alle verzekerden samen, op voorwaarde dat de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.
- d Kosten van verweer: de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand voor een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze samen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, als deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd. Boetes, afkoopsummen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, indien hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e Sistercar: verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig van verzekeringnemer of een niet aan de vrachtauto gekoppelde aanhanger, van welke verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is, met uitsluiting van bedrijfschade en waardevermindering, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de schade niet heeft plaatsgevonden in een gebouw of op een terrein, die verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft; deze beperking geldt niet als de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemde personenauto's zijn;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden als deze verzekering niet had bestaan.
- f Kleding en handbagage: de verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door de vrachtauto vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g Verontreiniging van de bekleding: tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan door verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

- a Beperkte cascodekking: als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van de vrachtauto ontstaan door:
- 1 brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag;
 - 2 ruitbreuk en schade door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 3 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe en ten gevolge van verduistering en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer;
 - 5 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - 6 relletjes, waaronder worden verstaan incidentiele gewelds-manifestaties;
 - 7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat de vrachtauto voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- b Volledige cascodekking: als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van de vrachtauto, ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan de vrachtauto vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie-en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaal-fouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- De verzekering dekt tevens - behoudens het bepaalde in 2.2.d - schade aan of verlies van aan, op en/of in de vrachtauto bevestigde, niet tot de standaarduitvoering of -uitrusting behorende accessoires, indien en voor zover deze accessoires wettelijk zijn toegestaan en de schade of het verlies het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.
- c Boven het verzekerd bedrag: bovendien dekt deze verzekering, zonedig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar de vrachtauto kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averijgrosse;
 - 3 de stallingkosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als de vrachtauto tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van het voor de op het polisblad genoemde vrachtauto verzekerde bedrag.
- d Onder de dekking van de verzekering is echter niet begrepen de schade aan de aan, op en/of in de vrachtauto aangebrachte extra bewerkingen en bijzondere constructies, zoals wijzigingen van de motor, het brandstofsysteem, het chassis of de carrosserie. Deze bijzondere constructies en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die bijzondere constructies en extra bewerkingen.
- ### 2.3 Dekkingsgebied
- Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van de vrachtauto in, en tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs moet op eerste verzoek aan verzekeraar worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekeren niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Als de vrachtauto tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud is de verzekering op gelijke dekkingsvoorwaarden mede van kracht voor een vervangende, qua catalogusprijs en gewicht vergelijkbare, vrachtauto respectievelijk aanhanger, op voorwaarde dat deze objecten APK zijn goedgekeurd en daarvoor geen andere verzekering van kracht is.

2.6 Eigen risico casco

a Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven:

- voor gebeurtenissen die zijn vermeld in artikel 2.1 (Aansprakelijkheid) een eigen risico van € 500,-
- voor gebeurtenissen die zijn vermeld in artikel 2.2.a (Beperkt Casco) een eigen risico van € 250,-
- voor gebeurtenissen die zijn vermeld in artikel 2.2.b (Volledig Casco) een eigen risico van € 750,-

b Bij ruitschade welke door een hinsinjectie wordt gerepareerd geldt geen eigen risico.

c Indien bij ruitbreuk de vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Carglass BV of Autotaalglas wordt op het standaard eigen risico € 125,- in mindering gebracht.

d Indien bij schade een hoger (beperkt)casco eigen risico van toepassing is, zal bij vervanging van de ruit het eigen risico - voor toepassing van het in sub c bepaalde - maximaal € 250,- bedragen.

e Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van € 70,-. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a. Als bij schade een vrijwillig eigen risico van € 750,- of meer van toepassing is, geldt het (extra) eigen risico als hiervoor omschreven niet.

f Als vrijwillig een hoger eigen risico is overeengekomen dan genoemd in 2.6.a, zal het eigen risico voor de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a worden beperkt tot ten hoogste € 250,- per gebeurtenis.

g Een eventueel overeengekomen verplicht eigen risico is zowel van toepassing op de schadegevallen als genoemd onder 2.2.a als onder 2.2.b, tenzij dit op het polisblad anders is aangegeven.

h Voor het risico van wettelijke aansprakelijkheid geldt, indien de verzekering ook van kracht is in Bulgarije, Tsjechië, Slowakije, Hongarije, Israël, Polen, Roemenië, Tunesië en Turkije, voor aldaar plaatsvindende gebeurtenissen, een eigen risico per schadegeval dat het dubbele is van het in de polis vermelde.

3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1 Algemeen

Van deze verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt of ontstaan:

a gedurende de tijd waarin, of gedurende 24 uur nadat zich in of nabij het gebouw de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting hebben geopenbaard, moet de verzekeringnemer bewijzen, dat de schade niet aan die verschijnselen is toe te schrijven;

b optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet voor radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met als voorwaarde dat een vergunning voor vervaardiging, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer moet zijn afgegeven. Voorzover door de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht;

c uit molest;

d opzet, roekeloosheid of door merkelijke schuld ongeacht of die schade is veroorzaakt aan het eigen belang van verzekerde (en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Voor zelfverminking, zelfmoord of een poging daartoe bestaat geen dekking, ongeacht of verzekerde bij het uitvoeren van zijn voornemen al dan niet toerekeningsvatbaar is;

e terwijl de feitelijke bestuurder van de vrachtauto niet in het bezit is van een voor de vrachtauto wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van de vrachtauto. Deze uitsluiting geldt echter niet:

1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;

2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;

f terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen, die uit deze verzekering voortvloeien;

g waarbij verzekerden over ontstaan, aard of omvang een verwijtbaar onvolledige of onware opgave doen;

h veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;

i veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:

1 snelheidswedstrijden of -ritten;

2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden, die niet geheel binnen Nederland plaatsvinden;

j terwijl de vrachtauto voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is opgegeven (bijvoorbeeld als lesauto, personenbus, taxi, koeriersdiensten of in het verhuurbedrijf, waaronder leasing). Er blijft echter wel aanspraak op vergoeding bestaan voor schade als in een noodgeval, bij wijze van vriendendienst, met de vrachtauto een ander motorrijtuig wordt gesleept;

k nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij de vrachtauto te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;

l aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met de vrachtauto, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;

m gedurende de tijd, dat de vrachtauto door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;

n die onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen als omschreven in 3.1.e, 3.1.g, 3.1.h en 3.1.j gelden niet voor de verzekeringnemer die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;

b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden de vrachtauto als bestuurder of passagier gebruikt;

c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde vrachtauto:

• onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde vrachtauto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;

• wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

- b als gevolg van diefstal door het feit dat de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen ter voorkoming daarvan. Hiervan is (onder andere) sprake als verzekerde het voertuig onbeheerd heeft achtergelaten terwyl:
- is nagelaten deze voldoende af te sluiten en of;
 - de sleutels daarin zijn achtergelaten en of;
 - de sleutels op een vrij toegankelijke plaats zijn achtergelaten;
- c bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- d als gevolg van een eigen gebrek van de verzekerde vrachtauto. Onder eigen gebrek wordt ook verstaan onvoldoende smering of koeling, tenzij deze het gevolg zijn van een verzekerde gebeurtenis. Ook onder eigen gebrek wordt verstaan schade ontstaan door niet goed uitgevoerde werkzaamheden wegens reparatie, onderhoud of dergelijke handelingen, behoudens de schade die - indien meeverzekerd - ontstaat bij een daarop volgende gebeurtenis als vermeld in artikel 2.2.b sub 1. Deze uitsluiting geldt niet, indien de schade wordt veroorzaakt door brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting.
- e Als gevolg van schade ontstaan aan een technisch gedeelte van de vrachtauto, zoals motor, versnellingsbak en de elektronica, die het gevolg is van een bedieningsfout, behoudens de schade die - indien meeverzekerd - ontstaat bij een daarop volgende gebeurtenis als vermeld in artikel 2.2.b sub 1. Onder bedieningsfout wordt ook verstaan het gebruik van een voor de vrachtauto verkeerde brandstof. Deze uitsluiting geldt niet, indien de schade wordt veroorzaakt door brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting.
- f door bevriezing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis.
- g aan de aan, op en/of in de vrachtauto aangebrachte meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of een soortgelijk dak) en de L.P.G.-installatie. Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de verzekerde som vermeerderd is met de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.
- h aan de navolgende aan, op en/of in de vrachtauto aangebrachte extra voorzieningen en accessoires;
- detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in de vrachtauto is bevestigd of wordt meegenomen;
 - zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluid-, zend-, navigatie- en (hand)computer-apparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur.
- De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

4 Schade

4.1.1 Verplichtingen na schade

- Verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde is verplicht
- a zodra hij op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden;
- b binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;
- c zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen;
- d bij (poging tot) diefstal, verduistering of vermissing zo spoedig mogelijk aangifte te doen bij de politie en schriftelijk bewijs hiervan over te leggen aan verzekeraar;
- e zich akkoord te verklaren met het registreren van vermissing bij het verzekeringsbureau voertuigcriminaliteit (VBV).
- f Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de

belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan € 500,- (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een door de verzekeraar aan te wijzen schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening over het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten ook een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgesteld schadebedragen, dan benoemen zij samen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, als verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen of dadingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

Verzekeraar vergoedt tot maximaal het verzekerde bedrag:

- a Bij schade aan de vrachtauto en - als deze is meeverzekerd de aanhanger/oplegger - de kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoschadeherstelbedrijf, behalve wanneer:
- 1 de reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of aanhanger/oplegger onmiddellijk voor de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoedt de verzekeraar het verschil tussen deze waarden. Verzekerde mag in dat geval de schade toch laten herstellen. De verzekeraar vergoedt dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;
 - 2 de schade:
 - wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoschadeherstelbedrijf staat ingeschreven;
 - niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport en niet wordt ingeruild.
- In deze gevallen vergoeden de verzekeraar 75% van het door de expert vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig en/of aanhanger de dagwaarde van het verzekerde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.

- c Bij diefstal, verduistering, joyriding, oplichting en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politieaangifte door verzekerden en overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar wachten of de vrachtauto teruggevonden wordt. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij vóór de aflooptdatum van voornoemde termijn, de vrachtauto is teruggevonden. Verzekerden zijn verplicht de sleutels en het eigendomsrecht van de vrachtauto aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van de vrachtauto.
- d Audiovisuele apparatuur: de vergoeding van schade aan of verlies van geluid- en beeldapparatuur bedraagt maximaal € 500,- per gebeurtenis; het toepasselijk eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, auto-telefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- e B.T.W.: als op het polisblad is aangekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade ook exclusief B.T.W.
- f Onderverzekering: als op grond van onjuiste opgave door verzekeringnemer voor de (beperkte) cascodekking een premie is berekend die lager is dan de premie die hiervoor verschuldigd zou zijn geweest bij de opgave van de juiste gegevens, heeft de verzekeraar het recht de schadevergoeding te verminderen in de verhouding van de voor de (beperkte) cascodekking betaalde premie tot de premie die bij opgave van de juiste gegevens hiervoor in rekening zou zijn gebracht.

4.4 Andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meerdere andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een samenloop artikel is opgenomen.

4.5 Financier

Als de vrachtauto is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjaring- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.7 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a als verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b als een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

4.8 Overdracht bij algeheel verlies

- a Als er sprake is van totale vernietiging of verlies van de vrachtauto, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) de verzekerde vrachtauto of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij de verzekerde vrachtauto behorende kentekenbewijs en/of sleutels, als door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

5 Premie

5.1 Premieberekening

a De premie voor de vrachtauto en/of de aanhanger/oplegger wordt mede vastgesteld op grond van:

- 1 het merk en type;
- 2 het ledig gewicht van de vrachtauto, vermeerderd met het laadvermogen;
- 3 het ledig gewicht van de aanhanger/oplegger, vermeerderd met het laadvermogen;
- 4 de aard van het gebruik;
- 5 het aantal schadevrije jaren. Onder schadevrije jaren wordt verstaan het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.

b Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4, waarbij van belang is:

- het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar.

Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder sub a staan omschreven moet verzekeraar hiervan op de hoogte gesteld worden, zodat de premie zo nodig tussentijds aangepast kan worden. Het staat verzekeraar vrij te allen tijde te controleren of aan de voorwaarden voor premiekorting wordt voldaan. Mocht blijken, dat hieraan niet is voldaan, dan is verzekeringnemer verplicht de verleende korting aan verzekeraar terug te betalen.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat verzekeringnemer zich buiten Nederland heeft gevestigd;
- c wanneer de verzekering eindigt omdat de vrachtauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- d wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de vrachtauto en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- e wanneer de vrachtauto wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden. Een vrijwaringbewijs moet worden overgelegd;
- f wanneer de vrachtauto wordt vervangen, zal de premie over de niet verstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Als de vrachtauto wordt verkocht, of na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd.

5.4 Korting/toeslag

- a Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering op de premie een korting/toeslag berekend volgens het premiepercentage uit de onderstaande tabel, behorend bij de bonus/malustrede, vermeld op het polisblad:

Bonus/malus

De overgang naar een andere bonus-/malustrede geschiedt na één verzekeringsjaar:

trede	percentage		zonder schade naar trede	met 1 schade naar trede	met 2 schaden naar trede
	korting/ toeslag	vanuit trede			
20	75	20	20	14	8
19	75	19	20	13	7
18	75	18	19	12	7
17	75	17	18	11	6
16	75	16	17	10	6
15	75	15	16	9	5
14	75	14	15	8	4
13	70	13	14	7	3
12	67,5	12	13	7	3
11	65	11	12	6	2
10	60	10	11	6	2
9	55	9	10	5	1
8	50	8	9	4	1
7	45	7	8	3	1
6	40	6	7	2	1
5	35	5	6	1	1
4	25	4	5	1	1
3	10	3	4	1	1
2	0	2	3	1	1
1	+25	1	2	1	1

Bij 3 of meer schaden in één verzekeringsjaar geldt trede 1.

- b Een verzekeringsjaar wordt geacht schadevrij te zijn verlopen, als zich geen gebeurtenis heeft voorgedaan, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen.
- c Als verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt, zal dit geen invloed hebben op de inschaling.
- d Als verzekeringnemer vóór de ingangsdatum van het volgende verzekeringsjaar een gevallen schade, inclusief de gemaakte kosten, voor eigen rekening neemt, zal dit schadegeval geen invloed hebben op de inschaling.
- e Een schadeoorzaak, als omschreven in 2.2.a zal ook geen invloed hebben op de inschaling.

6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden.

7 Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

7.2 Einde van de verzekering (verzekeraar)

- De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:
- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
 - b binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
 - c indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
 - d binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van

de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

7.3 Einde van de verzekering (verzekeringnemer)

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen een maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7.4 Einde van de verzekering (rechtswege)

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

- a verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- b de vrachtauto gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c de vrachtauto wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- d bij overlijden van de verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij de vrachtauto en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Wanneer zich één van de omstandigheden voordoet als genoemd in artikel 7.4 is verzekeringnemer respectievelijk de erfgenamen verplicht hiervan binnen acht dagen mededeling te doen aan verzekeraar en zal de verzekering in die gevallen eindigen op de datum van mededeling aan verzekeraar.

Verzekeringsvoorwaarden

Rechtsbijstandverzekering vrachtauto

Inhoudsopgave

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekking
 - 2.1 Het verzekerde risico en de gebeurtenis
 - 2.2 De kosten van rechtsbijstand
 - 2.3 De wachttijd
 - 2.4 De franchise
- 3 Uitsluitingen
- 4 De verlening van de rechtsbijstand door DAS en de verplichtingen van de verzekerde
 - 4.1 De verlening van de rechtsbijstand door DAS
 - 4.2 Verplichtingen van de verzekerde
 - 4.3 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijk recht
 - 4.4 Onvermogen
 - 4.5 Waarborgsom
- 5 Premie
 - 5.1 Premierestitutie
- 6 Wijzigingen
- 7 Duur en einde van de verzekering
- 8 Slotbepalingen
 - 8.1 Belangenconflicten
 - 8.2 De geschillenregeling
 - 8.3 De positie van het intermediair

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 DAS
DAS Nederlandse Rechtsbijstand Verzekeringmaatschappij N.V., Karspeldreef 15, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, telefoon 020 - 651 75 17 welke door de verzekeraar is aangewezen voor het verlenen van rechtsbijstand, het geven van adviezen en het vergoeden van kosten;
- 1.2 De verzekerden
 - a de verzekeringnemer;
 - b de gemachtigde bestuurder of passagier, uitsluitend voor wat betreft de dekking zoals hieronder omschreven in artikel 2.1.b1;
 - c de nagelaten betrekkingen van een verzekerde als en voor zover zij een vordering kunnen instellen tot voorziening in de kosten van levensonderhoud naar aanleiding van een gebeurtenis waarvoor krachtens deze verzekering aanspraak op rechtsbijstand bestaat.

1.3 Gebeurtenis

Onder gebeurtenis wordt verstaan het moment waarop voor het eerst de belangentegenstelling met de wederpartij tot uiting is gebracht en daardoor redelijkerwijs kan worden beschouwd als de oorzaak van de behoefte aan rechtsbijstand.

1.4 Rechtsbijstand

- a Onder rechtsbijstand wordt verstaan:
 - 1 het verstrekken van juridisch advies ter voorkoming of oplossing van een (dreigend) geschil, dat de verzekerde betreft;
 - 2 het behartigen van de juridische belangen van de verzekerde in een geschil waarin hij betrokken is geraakt, door:
 - het voeren van verweer, in of buiten rechte, tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen, in of buiten rechte, of namens hem indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken;
 - 3 het vergoeden of voorschieten van kosten van rechtsbijstand, die voortvloeien uit de bovengenoemde activiteiten, zoals nader omschreven in artikel 2.2.
- b De toepasselijke bijzondere voorwaarden bepalen nader de omvang van de dekking.

- c Ingeval van twijfel over het bestaan van een geschil maakt de verzekerde op verzoek van DAS het geschil aannemelijk door een rapport van een deskundige, die benoemd is in overleg met DAS;

2 Dekking

- 2.1 Het verzekerde risico en de gebeurtenis
 - a Verzekerde is het risico dat een verzekerde in een geschil moet voorzien in een eigen behoefte aan rechtsbijstand door een gebeurtenis, op voorwaarde dat:
 - 1 de gebeurtenis en de daaruit voortvloeiende behoefte aan rechtsbijstand zich voordoen gedurende de looptijd van de verzekering;
 - 2 de behoefte aan rechtsbijstand bij de aanvang van de verzekeringsdekking redelijkerwijs niet voorzien kon worden.
 - b Verzekerde heeft aanspraak op rechtsbijstand als verzekerde betrokken is geraakt in een geschil bij het uitoefenen van de hierna onder 1 en 2 genoemde activiteiten voor zover hij in dat geschil betrokken is in een op geld waardeerbaar belang. De verzekerde activiteiten zijn:
 - 1 de deelname aan het wegverkeer met de verzekerde vrachtauto;
 - 2 het voorhanden hebben, onderhouden en vervangen van de verzekerde vrachtauto. Onder vrachtauto wordt mede begrepen de aan een vrachtauto gekoppelde caravan of aanhanger.
- 2.2 Kosten van rechtsbijstand
Behoudens het hieronder in 2.2.c1 en c2 bepaalde komen voor vergoeding in aanmerking:
 - a de interne kosten: de kosten van de aan DAS in loondienst verbonden deskundigen;
 - b de navolgende externe kosten:
 - 1 de honoraria en voorschotten, voor zover die in het algemeen als gebruikelijk worden beschouwd, van de externe deskundigen, die door DAS worden ingeschakeld;
 - 2 de kosten van getuigen voor zover door een rechter toegewezen;
 - 3 de proceskosten die ten laste van de verzekerde blijven of waartoe hij in een onherroepelijk vonnis is veroordeeld;
 - 4 de noodzakelijke, in overleg met DAS te maken, reis- en verblijfkosten als zijn persoonlijk verschijnen voor een buitenlandse rechter is bevolen of dringend gewenst wordt door de ingeschakelde advocaat;
 - 5 de kosten die verbonden zijn aan de ten uitvoerlegging van een vonnis.
 - c Niet voor vergoeding komen in aanmerking:
 - 1 de in 2.2 b bedoelde externe kosten die een overeengekomen kosten maximum per aanspraak op rechtsbijstand te boven gaan, en de kosten die beneden de grens van het eigen risico blijven; als uit één feit of feitencomplex meerdere aanspraken op rechtsbijstand voortkomen dan geldt het kosten maximum voor deze aanspraken samen;
 - 2 de externe kosten die op grond van een contractuele of wettelijke bepaling (bijvoorbeeld artikel 591 en 591a Wetboek van Strafvordering) verhaald, verrekend (bijvoorbeeld bij de B.T.W.-afdracht) of door anderen vergoed kunnen worden (met uitzondering van aanspraken op grond van de Wet op de Rechtsbijstand); DAS schiet deze kosten voor.
- 2.3 Wachttijd
 - a DAS verleent geen rechtsbijstand als de aanspraak voortvloeit uit of verband houdt met een gebeurtenis, die zich heeft voorgedaan binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering. Ingeval van een geschil over onteigening is deze termijn twaalf maanden.
 - b Op het bepaalde in 2.3 a doet DAS geen beroep:
 - 1 als deze verzekering direct aansluit op een soortgelijke verzekering en verzekerde daaraan bij voortbestaan dezelfde rechten had kunnen ontnemen;

- 2 als de verzekerde het ontstaan van de gebeurtenis niet kon voorzien bij het sluiten van de verzekering.

Op verzoek van DAS moet de verzekerde dit aantonen.

3.4 Franchise

De verzekerde kan in contractuele geschillen alleen aanspraak maken op rechtsbijstand als het belang van zijn verzoek tenminste € 125,- beloopt.

3 Uitsluitingen

Naast de in de Algemene voorwaarden opgenomen uitsluitingen, gelden ook de onderstaande uitsluitingen.

3.1

DAS verleent geen rechtsbijstand (waaronder mede begrepen het verstrekken van advies):

- a als de verzekerde handelt in strijd met de verzekeringsvoorwaarden en daardoor de belangen van DAS schaadt. Daarvan is in ieder geval sprake als de zaak zó laat is aangemeld dat DAS alleen maar met meer inspanningen of meer kosten rechtsbijstand zou kunnen verlenen;
- b als het rechtsprobleem een gevolg is van molest, natuurrampen en atoomkernreacties;
- c als het rechtsprobleem verband houdt met het besturen van de vrachtauto terwijl de bestuurder niet bevoegd was de vrachtauto te besturen. Deze uitsluiting wordt niet ingeroepen als:
 - 1 in een strafzaak de vervolging geen betrekking heeft op het onbevoegd besturen van de vrachtauto;
 - 2 de verzekerde die het verzoek om rechtsbijstand doet, niet wist of redelijkerwijs niet kon weten dat de bestuurder onbevoegd bestuurde;
- d in een geschil over de onderhavige verzekeringsovereenkomst (DAS vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als de verzekerde in een onherroepelijk vonnis gelijk krijgt);
- e als de behoefte aan rechtsbijstand het beoogde of zekere gevolg is van handelen of nalaten van verzekerde of hij het ontstaan van deze behoefte willens en wetens heeft geaccepteerd om enig voordeel te behouden of te behalen. In een strafzaak doet DAS op het voorgaande een beroep als het strafbare feit waarvan verzekerde wordt verdacht een (voorwaardelijk) opzet delict is, of verzekerde het feit willens en wetens heeft gepleegd. DAS vergoedt achteraf alsnog de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn;
- f in geschillen over het instaan voor of overnemen van vorderingen van anderen door cessie, schuldvernieuwing, subrogatie of borgtocht;
- g in fiscale of fiscaalrechtelijke geschillen, waaronder ook begrepen worden geschillen over heffingen en heffingvrije hoeveelheden (bijvoorbeeld mest-/melkquota), retributies, bijdragen, leges, invoerrechten en accijnzen.
- h in geschillen over de exploitatie van de verzekerde vrachtauto (verhuur, vervoer, examens, les enzovoort);
- i in geschillen over de aanschaf van tweedehands vrachtauto's, tenzij deze onder schriftelijke garantie zijn gekocht bij een officiële dealer;
- j bij het voeren van verweer tegen vorderingen op grond van onrechtmatige daad of daarvoor in de plaats komende regresacties.

4 De verlening van rechtsbijstand door DAS en de verplichtingen van de verzekerde

4.1 De verlening van de rechtsbijstand door DAS

- a De rechtsbijstand wordt door DAS verleend. DAS garandeert daarbij de inzet van alle in loondienst aan haar verbonden deskundigen. Met de verzekerde wordt overlegd over de wijze van behandeling en hij wordt geïnformeerd over de haalbaarheid van het gewenste resultaat.
- b Als er geen redelijke kans (meer) is het gewenste resultaat te bereiken, wordt de rechtsbijstand verlening gestaakt.
- c DAS is bevoegd geen (verdere) bijstand te verlenen als het belang van de zaak niet opweegt tegen de (verder) te maken kosten van rechtsbijstand. DAS stelt dan een bedrag beschikbaar dat gelijk is aan het belang van de zaak.

- d DAS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast de verzekerde ook andere belanghebbenden (actie) willen voeren. Als DAS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
- e Als de behandeling niet door DAS zelf kan worden voltooid in verband met het procesmonopolie, draagt DAS deze over aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige. In aanmerking komen advocaten of rechtens bevoegde deskundigen die in Nederland zijn ingeschreven of kantoor houden, als de zaak hier dient of die bij het buitenlandse gerecht staan ingeschreven als de zaak daar dient. Onder rechtens bevoegde deskundige wordt verstaan een ter zake kundige die krachtens toepasselijke regels van procesbevoegdheid in de (eventuele) gerechtelijke of administratieve procedure de noodzakelijke rechtsbijstand mag verlenen.
- f Alleen DAS is bevoegd, na overleg met de verzekerde, opdrachten te verstrekken aan advocaten, rechtens bevoegde deskundigen en andere externe deskundigen. De opdrachten worden steeds gegeven namens de verzekerde. De verzekerde machtigt DAS hiertoe onherroepelijk.
- g Bij een opdracht aan een advocaat of rechtens bevoegde deskundige, zoals vermeld in artikel 60 en 61 Wet Toezicht Verzekeringswezen, volgt DAS de keuze van de verzekerde. In andere gevallen of ingeval van een opdracht aan een andere externe deskundige bepaalt DAS de keuze.
- h DAS is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de behandeling door een externe deskundige.

4.2 Verplichtingen van de verzekerde

- a Een verzekerde die een beroep op de verzekering wil doen, meldt zijn verzoek zo spoedig mogelijk na het ontstaan van de gebeurtenis aan bij DAS.
- b Als de verzekerde zijn verzoek meer dan een jaar na het ontstaan van de gebeurtenis aanmeldt, is DAS niet meer verplicht rechtsbijstand te verlenen tenzij de verzekerde aantoont dat DAS door de late melding niet in haar belangen is geschaad.
- c De verzekerde die een beroep op zijn verzekering doet, verleent alle medewerking die gevraagd wordt door DAS of door deze ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
 - 1 alle gegevens en stukken verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
 - 2 DAS machtigt inzage te nemen in de stukken die een externe deskundige over zijn zaak ter beschikking heeft;
 - 3 zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van gemaakte kosten van rechtsbijstand op derden;
 - 4 alles nalaat wat de belangen van DAS kan schaden.
- d De verzekerde is verplicht de door DAS voorgeschoten kosten, voor zover hij die ontvangt, te restitueren aan DAS. Daaronder worden mede verstaan de bij een onherroepelijk vonnis toegewezen proceskosten.

4.3 Het rechtsbijstandgebied, de bevoegde rechter en het toepasselijke recht

- a In de volgende gevallen wordt rechtsbijstand verleend in Europa en de landen rondom de Middellandse Zee, op voorwaarde dat de rechter van één van die landen bevoegd is en het recht van één van die landen van toepassing is:
 - 1 het verhalen van schade ontstaan door een beschadiging van lijf of goed;
 - 2 strafzaken;
 - 3 geschillen uit sleep- en reparatieovereenkomst.
- b In alle overige gevallen wordt rechtsbijstand alleen verleend in Nederland, op voorwaarde dat de Nederlandse rechter bevoegd is en het Nederlandse recht van toepassing is.

4.4 Onvermogen

DAS vergoedt aan de verzekerde de schade aan het verzekerde motorrijtuig door de onrechtmatige daad van een ander, voor zover de schade een eigen risico van € 110,- te boven gaat tot ten hoogste € 1.250,-. Dit als een verhaalsactie strandt door onvermogen van de wederpartij, tenzij de verzekerde de schade op een andere manier vergoedt kan krijgen.

4.5 Waarborgsom

- a DAS schiet aan de verzekerde een bedrag van ten hoogste € 25.000,- voor als door een buitenlandse overheid in verband met een gedekte strafzaak, de betaling van een waarborgsom wordt verlangd voor zijn vrijlating, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag, gelegd op de verzekerde vrachtauto.
- b Door het aanvaarden van het voorschot machtigt de verzekerde DAS onherroepelijk daarover te beschikken zodra het weer wordt vrijgegeven en aanvaardt hij de verplichting, zijn volle medewerking te verlenen aan het verkrijgen van onverwijld restitutie aan DAS.
- c De verzekerde is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in ieder geval binnen één jaar nadat het is verstrekt.

5 Premie

Voor de bepalingen over de premie wordt verwezen naar artikel 5 van de Algemene voorwaarden.

6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden.

7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen over de duur en einde van de verzekering wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene voorwaarden.

8 Slotbepalingen

8.1 Belangenconflicten

Er is een belangenconflict als beide partijen in een geschil aanspraak hebben op rechtsbijstand door DAS. Als dan geldt:

- a dat er een geschil is tussen de verzekeringnemer en één van de medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekeringnemer;
- b dat er een geschil is tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent DAS alleen rechtsbijstand aan de verzekerde die door de verzekeringnemer is aangewezen;
- c dat er een geschil is tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen zijn beide verzekerden bevoegd te verlangen dat aan hen bijstand wordt verleend door een advocaat of rechtens bevoegde deskundige naar eigen keuze op kosten van DAS.

8.2 De geschillenregeling

- a Als de verzekerde het oneens blijft met het oordeel van DAS over de haalbaarheid of de wijze van behandeling, dan kan de verzekerde verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een Nederlandse advocaat naar zijn keuze.
- b DAS legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de aangewezen advocaat, en verzoekt hem zijn oordeel te geven. Desgewenst verwoordt de verzekerde ook zijnerzijds nog eens het verschil van mening. Het oordeel van de advocaat is bindend voor DAS. De kosten zijn steeds voor rekening van DAS.
- c Als verzekerde zich niet met het oordeel van de advocaat kan verenigen, kan hij de zaaksbehandeling voor eigen rekening en risico voortzetten. Wordt hij daardoor alsnog geheel of gedeeltelijk in het gelijk gesteld, dan betaalt DAS alsnog, tot ten hoogste het verzekerde kosten maximum, de redelijk gemaakte kosten van rechtsbijstand.
- d Het recht om een verschil van mening over de uitleg of de toepassing van de polisvoorwaarden aan een rechter voor te leggen, vervalt na verloop van één jaar, nadat DAS haar standpunt schriftelijk heeft bekend gemaakt.

8.3 De positie van de intermediair

- a De verzekeringnemer en de medeverzekerden machtigen de intermediair die in de polis vermeld staat, voor hen alle mededelingen en betalingen in ontvangst te nemen, tenzij anders is of wordt overeengekomen.
- b De correspondentie over de zaaksbehandeling wordt steeds met en door de intermediair gevoerd, tenzij anders wordt verlangd.

Verzekeringsvoorwaarden

Ongevallen inzittenden verzekering

Inhoudsopgave

- 1 Begripsomschrijvingen
- 2 Dekking
 - 2.1 Omschrijving van de dekking
 - 2.2 Dekking voor kledingschade
 - 2.4 Dekkingsgebied
- 3 Uitsluitingen
- 4 Schade
 - 4.1 Verplichtingen bij schade
 - 4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering rubriek B
 - 4.3 Betaling van de uitkering
 - 4.4 Repatriëring
 - 4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling
 - 4.6 Verjaringstermijn
 - 4.7 Vervaltermijn
- 5 Premie
 - 5.1 Premieberekening
- 6 Wijzigingen
- 7 Duur en einde van de verzekering
- 8 Slotbepalingen
 - 8.1 Geschillen

1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Begunstigde
Degene aan wie de verzekerde som moet worden uitgekeerd;
- 1.2 Blijvende invaliditeit
Blijvend geheel of gedeeltelijk verlies van functie van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde;
- 1.3 Ongeval
Een tijdens de verzekeringsduur plotseling, onafhankelijk van de wil van verzekerde, uitwendig, onmiddellijk op hem inwerkend geweld, dat rechtstreeks en uitsluitend de oorzaak is van zijn dood of zijn lichamelijke invaliditeit, op voorwaarde dat de aard van het letsel objectief geneeskundig is vast te stellen;
- 1.4 Verzekerden
In tegenstelling tot het vermelde onder het begrip 'verzekerden' van de verzekeringsvoorwaarden Vrachtauto, wordt in deze voorwaarden onder verzekerden verstaan de passagiers van de vrachtauto, voor zover zij:
 - a zich met toestemming van de verzekeringnemer in de vrachtauto bevinden;
 - b bezig zijn in of uit de vrachtauto te stappen;
 - c gedurende de rit - langs de weg - aan de vrachtauto een noodreparatie verrichten of daarbij behulpzaam zijn;
 - d zich voor het bijvullen van brandstof ophouden bij een tankstation.

2 Dekking

- 2.1 Omschrijving van de dekking
 - a Verzekerd is het risico van ongevallen, uitsluitend als overkomen aan de verzekerde personen van het op het polisblad omschreven vrachtauto tot maximaal de vermelde verzekerde sommen.
 - b Worden met het motorrijtuig meer dan 2 passagiers vervoerd dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.
 - c Als en zolang het op het polisblad omschreven vrachtauto door reparatie, revisie of dergelijke behandeling tijdelijk niet voor de verzekeringnemer beschikbaar is, is de verzekering van toepassing op het vervangende motorrijtuig, op voorwaarde dat dit een naar type en prijsklasse gelijksoortig motorrijtuig is.
- 2.2 Dekking voor kledingschade
 - a Onafhankelijk van de verzekerde sommen tegen ongevallen dekt deze verzekering het risico van aanwijsbare schade aan kleding tot een maximum van € 1.000,- per ongeval met het uitsluitend op het polisblad omschreven vrachtauto.

- b Als schade is ontstaan door een ongeval met het op het polisblad omschreven vrachtauto, waarbij de vrachtauto gelijktijdig zelf werd beschadigd.
- c Als het betreffende ongeval schade aan kleding van meer verzekerde personen toebrengt tot een totaal schadebedrag dat het verzekerde maximum van € 1.000,- overtreft, dan zal de schade van iedere verzekerde persoon worden vergoed in evenredigheid van eigen schade tot totale schade en verzekerde maximum.
- d Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 25,- per verzekerde.
- e Tot kleding zullen ook worden gerekend de verdere persoonlijke eigendommen van de verzekerde; uitgezonderd zijn geld, geldswaardige papieren, handelszaken en monstercollecties, en zaken behorende tot de standaarduitrusting of het toebehoren van de vrachtauto.
- 2.3 Dekkingsgebied
 - a De verzekering is van kracht in de landen, en het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs (de zogenaamde 'groene kaart') door verzekeraar is afgegeven.
 - b Als op het polisblad een afwijkend dekkingsgebied is vermeld, is deze verzekering alleen binnen dat dekkingsgebied van kracht.

3 Uitsluitingen

- Verzekeraar is in aanvulling op de uitsluitingen van de verzekeringsvoorwaarden vrachtauto, en de uitsluitingen genoemd in de Algemene voorwaarden ook niet tot uitkering gehouden als:
- 3.1 Medische behandeling
Het letsel of het overlijden veroorzaakt wordt door een door verzekerde ondergane medische behandeling, tenzij dit rechtstreeks verband houdt met een eerder aan de verzekerde overkomen gedekte gebeurtenis;
 - 3.2 Controle, stalling of reparatie
Het op het polisblad omschreven vrachtauto aan derden ter controle, stalling of reparatie is gegeven;
 - 3.3 Misdrijf
Het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde opzettelijk plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;
 - 3.4 Waagstuk
Het ongeval plaatsvindt wegens het door verzekerde ondernemen van een waagstuk waarbij het leven of lichaam op roekeloze wijze in gevaar wordt gebracht tenzij op basis van het beroep van verzekerde het verrichten van dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was of geschiedt bij rechtmatige zelfverdediging, poging tot redding van mens, dier of zaken of tot afwendings van een dreigend gevaar. Deze dekking geldt ook voor ongevallen rechtstreeks veroorzaakt door of ontstaan uit wederrechtelijke vrijheidsberoving, gijzeling of kaping van een vervoermiddel, echter uitsluitend voor zover verzekerde zelf niet aan deze misdrijven deelneemt en voor zover het ongeval niet is veroorzaakt door of ontstaan uit de onder het begrip 'molest' genoemde gebeurtenissen. Deze dekking geldt ook voor ongevallen;
 - 3.5 Onder invloed zijn als bestuurder
Het ongeval wordt veroorzaakt doordat verzekerde als bestuurder van de vrachtauto onder invloed is van bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, waaronder alcoholhoudende drank, tenzij verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het gebruik van genoemde middelen.
 - 3.6 Plaatsen passagiers
Het ongeval plaatsvindt en personen zich op of in de vrachtauto bevinden anders dan op wettelijk toegestane zitplaatsen.

4 Schade

- 4.1 Verplichtingen bij schade
In afwijking van het bepaalde in artikel 4.1 van de verzekeringsvoorwaarden vrachtauto gelden de navolgende verplichtingen:

- a Meldingstermijn na een ongeval als verzekerde door een ongeval wordt getroffen, zijn verzekeringnemer, verzekerde of begunstigde verplicht dit te melden:
- 1 bij overlijden binnen 48 uur na overlijden tengevolge van een ongeval, maar in ieder geval vóór de crematie of begrafenis;
 - 2 bij blijvende invaliditeit binnen 3 maanden na het ongeval. Als de melding later wordt gedaan, kan naar het oordeel van de verzekeraar toch recht op uitkering ontstaan, als door verzekerde kan worden aangetoond dat:
 - een verzekerde een gedekt ongeval is overkomen;
 - de blijvende invaliditeit het rechtstreeks gevolg is van dit ongeval;
 - de gevolgen van dit ongeval niet door ziekte, kwaal of gebrekkigheid of een abnormale lichaams/geestesgesteldheid zijn vergroot;
 - een verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd.

De melding moet schriftelijk, telefonisch of per fax gebeuren. Een door verzekeraar te verstrekken schadeaanvraagformulier moet ingevuld en ondertekend worden ingezonden;

b Verplichtingen na een ongeval

- 1 bij overlijden van verzekerde zijn de begunstigten verplicht medewerking te verlenen ter vaststelling van de doodsoorzaak;
- 2 bij (blijvende) invaliditeit van verzekerde:
 - zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen;
 - al het mogelijke te doen om zijn herstel te bevorderen door tenminste de voorschriften van de behandelend geneeskundige te volgen;
 - alle medewerking te verlenen ter vaststelling van de mate van invaliditeit, zoals het meewerken aan een geneeskundig onderzoek. Aan verzekeraar is het recht voorbehouden de administratie van verzekeringnemer in te zien, ter verificering van de verstrekte gegevens. Verzekerde kan geen rechten aan de polis ontnemen, als hij één of meer van deze verplichtingen niet is nagekomen en voor zover daardoor de belangen van verzekeraar zijn geschaad.

4.2 Vaststelling van de hoogte van de uitkering

Bij blijvende invaliditeit (rubriek B)

- a De mate van blijvende invaliditeit en/of het percentage functieverlies zal worden vastgesteld door een, door de medisch adviseur van de verzekeraar te benoemen, geneeskundige.
- b De bepaling van het percentage functieverlies geschiedt volgens objectieve maatstaven en wel zoveel mogelijk volgens de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) en de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Neurologie en de Nederlandse Orthopedische Vereniging, tenzij het percentage van functionele invaliditeit terug te vinden is in de hieronder vermelde gliedertaxe.

Bij volledig functieverlies van	Uitkeringspercentage
Hoofd	
Beide ogen	100%
Eén oog	50%
Het gehele gehoorvermogen	60%
Het gehoorvermogen van één oor	25%
Eén oorschelp	5%
Het spraakvermogen	50%
De reuk of de smaak	5%
De neus	10%
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1%
Inwendig orgaan	
De milt	10%
Een nier	20%
Een long	30%
Ledematen	
Beide armen	100%
Beide handen	100%
Beide benen	100%
Beide voeten	100%
Eén arm of hand en één been of voet	100%
Arm in schoudergewricht	80%

- | | |
|----------------------------|-----|
| Arm in ellebooggewricht | 75% |
| Hand in polsgewricht | 70% |
| Eén duim | 25% |
| Eén wijsvinger | 15% |
| Eén middelvinger | 12% |
| Eén van de overige vingers | 10% |
| Eén been of voet | 70% |
| Eén grote teen | 10% |
| Eén van de andere tenen | 5% |
- c Whiplash: over acceleratie/deceleratie trauma van de cervicale wervelkolom waarbij sprake is van klachten evenwel zonder objectieve verschijnselen en waarbij verder wordt voldaan aan de criteria van het postwhiplash syndroom zoals opgesteld door de Nederlandse Vereniging voor Neurologie, wordt bepaald dat hiervoor maximaal 5% van het verzekerd bedrag wordt uitgekeerd. Aanwijzingen voor afwijkingen welke met hulponderzoek, zoals neuro-psychologisch testen of vestibulair onderzoek, zijn verkregen geven geen recht op een uitkering boven dit maximum van 5%.
- d Wanneer sprake is van een gedeeltelijk verlies of gedeeltelijke onbruikbaarheid van één of meer van de in de hierboven vermelde gliedertaxe genoemde lichaamsdelen of organen, wordt het uitkeringspercentage naar evenredigheid met de hiervoor vermelde percentages vastgesteld.
- e Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van méér lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.
- f Ter zake van een ongeval wordt bij blijvende invaliditeit in totaal maximaal het verzekerde bedrag uitgekeerd.
- g Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van verschillende vingers van een hand wordt in totaal nooit meer uitgekeerd, dan wat op grond van deze verzekering uitgekeerd zou zijn bij verlies of blijvende functiebeperking van een hand.
- h Als een al bestaande vorm van invaliditeit door een ongeval wordt verergerd, zal de vastgestelde mate van blijvende invaliditeit na het ongeval worden verminderd met de al voor het ongeval bestaande mate van invaliditeit.
- i Vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk drie jaar na de melding van het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van invaliditeit is komen vast te staan. Als even wel twee jaar na de melding van het ongeval nog geen uitkering wegens blijvende invaliditeit heeft plaatsgehad, dan vergoedt de verzekeraar de wettelijke rente, te beginnen twee jaar na de melding van het ongeval over het bedrag dat uiteindelijk terzake van blijvende invaliditeit zal zijn verschuldigd. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. De hierboven genoemde rente is echter niet meer verschuldigd nadat de verzekeraar een voorschot op de uitkering terzake van blijvende invaliditeit ter beschikking heeft gesteld.
- j Bij de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit wordt nooit rekening gehouden met de psychische reactie op het ongeval en/of op het daardoor veroorzaakte lichamelijke letsel en/of blijvende invaliditeit, ook al zou bedoelde psychische reactie op zichzelf in enige mate blijvende invaliditeit tot gevolg kunnen hebben.
- k Als verzekerde binnen 2 jaar na het ongeval overlijdt (maar niet door het bedoelde ongeval of door een ander ongeval, waarvoor door de verzekeraar uitkering zal worden verleend) terwijl de uitkering voor blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, zal uitkering worden verleend op basis van de mate van invaliditeit welke met inachtneming van 2 jaar na het ontstaan van het ongeval, redelijkerwijs te verwachten zou zijn geweest als een verzekerde in leven was gebleven.
- l De vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit zal in Nederland plaatsvinden, ook al is een verzekerde na het ongeval naar het buitenland vertrokken of was deze op het moment van het ongeval al in het buitenland. Een verzekerde zal in dat geval op eigen kosten naar Nederland (terug) moeten komen om de definitieve mate van invaliditeit vast te stellen. Voldoet verzekerde hieraan niet, dan vervalt daarmee zijn recht op uitkering, tenzij anders is overeengekomen.

4.3 Betaling van de uitkering

- a Bij overlijden (rubriek A): bij overlijden van de verzekerde binnen 3 jaar na een ongeval, keert de verzekeraar het voor hem verzekerd bedrag uit. Heeft de verzekeraar terzake van hetzelfde ongeval al uitkering verleend wegens blijvende invaliditeit, dan wordt laatstgenoemde uitkering in mindering gebracht op de uitkering bij overlijden. Is de al verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit echter hoger dan de uitkering bij overlijden dan zal de verzekeraar het verschil niet terugvorderen. Ongeacht hogere verzekerde bedragen is de uitkering voor verzekerde personen die op het moment van het ongeval jonger dan 16 jaren of ouder dan 70 jaren waren, beperkt tot respectievelijk maximaal € 2.500,- en € 5.000,-.
- b Bij blijvende invaliditeit (rubriek B): de mate van blijvende invaliditeit wordt vastgesteld zodra naar medisch oordeel sprake is van een onveranderlijke toestand, maar uiterlijk binnen 3 jaar na melding van het ongeval. Na deze periode zal de mate van blijvende invaliditeit worden bepaald op basis van de als dan bestaande invaliditeit, waarbij uitdrukkelijk wordt bepaald, dat nadien optredende wijzigingen géén aanleiding kunnen vormen om aanspraken te doen op aanvullende uitkeringen. De uitkering voor blijvende invaliditeit dat, overeenkomstig artikel 4.2 wordt vastgesteld, wordt, mits dit meer is dan 25% verhoogd tot het hierna vermelde percentage van het daarvoor vermelde bedrag:

I = Mate van blijvende invaliditeit/uitkeringspercentage

U = Verhoogde uitkeringspercentage

I	U	I	U	I	U	I	U
1	1	26	27	51	78	76	153
2	2	27	29	52	81	77	156
3	3	28	31	53	84	78	159
4	4	29	33	54	87	79	162
5	5	30	35	55	90	80	165
6	6	31	37	56	93	81	168
7	7	32	39	57	96	82	171
8	8	33	41	58	99	83	174
9	9	34	43	59	102	84	177
10	10	35	45	60	105	85	180
11	11	36	47	61	108	86	183
12	12	37	49	62	111	87	186
13	13	38	51	63	114	88	189
14	14	39	53	64	117	89	192
15	15	40	55	65	120	90	195
16	16	41	57	66	123	91	198
17	17	42	59	67	126	92	201
18	18	43	61	68	129	93	204
19	19	44	63	69	132	94	207
20	20	45	65	70	135	95	210
21	21	46	67	71	138	96	213
22	22	47	69	72	141	97	216
23	23	48	71	73	144	98	219
24	24	49	73	74	147	99	222
25	25	50	75	75	150	100	225

Wegens blijvende invaliditeit door één of meer ongevallen ontstaan tijdens de duur van de verzekering wordt op grond van deze cumulatieve dekking nooit meer dan 225% van het daarvoor vermelde bedrag.

4.4 Repatriëring

Als een verzekerde tengevolge van een ongeval, zoals omschreven in artikel 1.3 en 2.1 van deze bijzondere voorwaarden tijdens een verblijf buiten Nederland komt te overlijden, vergoedt verzekeraar, boven het voor overlijden verzekerde bedrag, een bijdrage in de kosten van repatriëring van het stoffelijk overschot tot ten hoogste € 5.000,-. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend ingeval van gemaakte kosten van repatriëring, als deze kosten niet krachtens enige andere verzekering of voorziening worden vergoed.

4.5 Geen verplichting van verzekeraar tot betaling

Als blijkt dat bij afwezigheid van begunstigden de staat uitkeringsgerechtigd kan zijn, bestaat voor de verzekeraar geen plicht tot betaling.

4.6 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjaring- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft meegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

5 Premie

5.1 Premieberekening

In tegenstelling tot het bepaalde in artikel 5.1 van de verzekeringsvoorwaarden vrachtauto zijn voor deze verzekering de daarin genoemde premiefactoren niet van toepassing.

6 Wijzigingen

Voor de bepalingen over de wijzigingen wordt verwezen naar artikel 6 van de Algemene voorwaarden.

7 Duur en einde van de verzekering

Voor de bepalingen over duur en einde wordt verwezen naar artikel 7 van de Algemene voorwaarden.

8 Slotbepalingen

8.1 Geschillen

Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.

Op verzoek van verzekeringnemer worden geschillen die betrekking hebben op de vaststelling van de mate van invaliditeit voorgelegd aan een arbiter of bindend adviseur. Deze zal in onderling overleg worden benoemd. De hieraan verbonden kosten zullen worden gedragen door verzekeraar. Als geen overeenstemming bereikt wordt zal hij worden benoemd door de president van een rechtbank in Nederland.

Verzekeringsvoorwaarden

Schade inzittenden verzekering

Inhoudsopgave

1	Begripsomschrijvingen
2	Dekking
3	Uitsluitingen
3.1	Snelheidsritten
3.2	Onbevoegd besturen
3.3	Alcoholgebruik
3.4	Autogordels, helmen
3.5	Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht
3.6	Verzekeringen
3.7	Samenloop
3.8	Onderhoud en reparatie
3.9	Wettelijke rente
4	Schade
4.1	Rechthebbende
4.2	Verzekerd bedrag

1 Begripsomschrijvingen

In de voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Motorrijtuig

De op het polisblad omschreven vrachtauto.

1.2 Nabestaanden

De in artikel 6:108 BW genoemde gerechtigden op schadevergoeding bij overlijden.

1.3 Ongeval

Beschadiging van de vrachtauto door te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen en elk plotseling van buitenkomend onheil en waardoor de verzekerde gewond raakt of gedood wordt.

1.4 Schade

Personenschade

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood tot gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schaden.

Zaakschade

Schade door verlies of beschadiging van zaken, die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde en die met de vrachtauto vervoerd worden en geen vrachtauto, accessoire of extra voorziening zijn.

1.5 Verzekerde

De inzittenden van de vrachtauto, met inbegrip van de bestuurder die gerechtigd zijn als zodanig van de vrachtauto gebruik te maken. Onder inzittende wordt ook verstaan hij die in of uit de vrachtauto stapt en hij die onderweg de vrachtauto in verband met een defect van de vrachtauto heeft verlaten en zich nog in de onmiddellijke nabijheid van de vrachtauto bevindt.

2 Dekking

Wat is verzekerd

Gedekt is:

de door de inzittende verzekerde als gevolg van een ongeval geleden personen- en zaakschade. De door de nabestaanden in artikel 6:108 BW bedoelde schade veroorzaakt door een ongeval waarbij de inzittende verzekerde komt te overlijden en voor deze verzekerde geen uitsluiting als bedoeld in artikel 3 van deze voorwaarden geldt.

3 Uitsluitingen

Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen genoemd in de Verzekeringsvoorwaarden Vrachtauto en de Algemene voorwaarden zijn op deze verzekering de volgende uitsluitingen van toepassing:
Van de dekking is uitgesloten

3.1 Snelheidsritten

Schade die is ontstaan tijdens het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:

- die geheel binnen Nederland plaatsvinden;
- die niet langer dan 24 uur duren en;
- waarbij het snelheidselement niet overweegt.

3.2 Onbevoegd besturen

Schade die is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder:

- geen voor de vrachtauto wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs bezit (tenzij het niet langer dan 1 jaar verlopen is);
- de rijbevoegdheid is ontzegd;
- niet voldoet aan andere door of krachtens de wet gestelde bepalingen met betrekking tot het besturen van de vrachtauto.

3.3 Alcoholgebruik

Schade die mede is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de vrachtauto onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de vrachtauto hem door de wet of de overheid is of zou zijn verboden.

3.4 Autogordels

Schade van de verzekerden die wegens het niet dragen van de autogordel naar maatstaven van eigen schuld als bedoeld in artikel 6:101 Burgerlijk wetboek aan de verzekerde zelf toegerekend kan worden.

3.5 Sociale verzekeringen en voorzieningen en arbeidsrecht

Schade waarvoor de verzekerde een aanspraak op een uitkering heeft uit hoofde van een sociale verzekering of voorziening of uit hoofde van het arbeidsrecht. Het bedrag van de uitkering waarop de verzekerde aanspraak kan maken wordt op de schade in mindering gebracht.

3.6 Verzekeringen

Schade waarvoor de verzekerde verzekerd is op grond van een andere verzekering en waaraan hij rechten kan ontlenen of zou kunnen ontlenen indien onderhavige verzekering niet zou bestaan. Het bedrag van de verzekeringsuitkering waarop verzekerde recht heeft wordt op de vastgestelde schade in mindering gebracht.

3.7 Samenloop

Schade van de verzekerde waarvoor een aanspraak op vergoeding op grond van de voorwaarden wettelijke aansprakelijkheid bestaat.

3.8 Onderhoud en reparatie

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

3.9 Wettelijke rente

Schade bestaande in de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 Burgerlijk Wetboek, tenzij deze schade haar oorzaak vindt in een tekortschieten door ons in de nakoming van deze overeenkomst. Het bepaalde onder de rubrieken 'snelheidsritten', 'onbevoegd besturen' en 'alcoholgebruik' geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en uitdrukkelijk tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem met betrekking tot deze omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

4 Schade

4.1 Rechthebbenden

Op deze verzekering kan geen beroep worden gedaan door anderen dan de in artikel 1.5 genoemde verzekerden.

4.2 Verzekerd bedrag

De in artikel 2 genoemde personenschade samen is verzekerd tot een maximum van € 1.000.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. De in artikel 2 bedoelde zaakschade samen is verzekerd tot een maximum van € 5.000,- per gebeurtenis voor alle verzekerden samen. Bij overschrijding van deze bedragen zal de schadevergoeding naar evenredigheid van hun schade over de rechthebbende verzekerden verdeeld worden.

